

Szczecin, 12 maja 2014 r.

**LIST OTWARTY**  
**PREZESA ZARZĄDU MORSKIEJ STOCZNI REMONTOWEJ „GRYFIA” SA**

**Szanowni Państwo,**

W nawiązaniu do wniosku grupy Radnych Rady Miasta Szczecin o zwołanie nadzwyczajnej sesji poświęconej Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia SA zwracam się do Państwa z gorącym apelem o nie wykorzystywanie tematu Stoczni w działalności politycznej, szczególnie w okolicznościach zbliżających się wyborów do Parlamentu Europejskiego. Tego typu działania szkodzą Stoczni, która po przeprowadzeniu niezbędnych działań naprawczych, osiąga coraz lepsze wyniki.

Począwszy od 2012 roku MSR Gryfia SA przeszła ogromne, choć czasami bolesne przekształcenia, które przyczyniły się do wypracowania zysku (w 2013 roku na poziomie około 1 miliona złotych) i redukcji wskaźnika zadłużenia (z 95% do 60%). Stocznia ma zapewnioną płynność finansową i portfel zamówień. Nie oznacza to jednak końca niezbędnych zmian. Strategia zwiększania efektywności produkcji i obniżenia niepotrzebnych kosztów musi być kontynuowana. Chcemy, by po zakończeniu tego procesu, Stocznia stała się silnym przedsiębiorstwem i stabilnym pracodawcą.

Wierzymy w dobre intencje osób wyrażających swoje zainteresowanie działalnością MSR Gryfii i publicznie zabierających głos w tej sprawie. Mamy szczerą nadzieję, że deklarowana wola pomocy Stoczni przetrwa okres wyborczy i będzie z korzyścią dla niej i dla jej pracowników spożytkowana w przyszłości. Jednak wykorzystywanie tematu Stoczni w okresie przedwyborczym może stwarzać niepotrzebne wrażenie instrumentalnego traktowania jej w okresie nasilonej kampanii i zaszkodzić naszej firmie.

W branży stoczniowej panuje ogromna konkurencja. O kontrakty związane z budową i remontami statków walczą ze sobą liczne krajowe i zagraniczne przedsiębiorstwa. Tymczasem wszelkie negatywne i, co musimy z przykrością stwierdzić, często mijające się z prawdą informacje mogą osłabić pozycję rynkową Stoczni.

MSR Gryfia SA osiąga coraz lepsze wyniki, co potwierdza, że przyjęta przez nas strategia i podjęte działania są skuteczne. Co więcej, jeszcze niedawno tak krytykowana sprzedaż niewykorzystywanych przez szczecińską Stocznnię gruntów przyniosła efekty w postaci dwóch kluczowych dla Miasta projektów. Pierwszy z nich to fabryka Bilfinger Crist Offshore, w której znajdzie zatrudnienie nawet 500 osób i która może być źródłem przyszłych zamówień dla stoczni. Drugi to budowa Mostu Brdowskiego, który z pewnością przyciągnie na wyspę



kolejnych inwestorów i zapewni nowe miejsca pracy. To niepowtarzalna szansa na gospodarcze ożywienie terenów sąsiadujących ze Stoczną oraz całego Miasta i Regionu.

Polityczna wrzawa, nawet podyktowana szczerymi intencjami, na pewno nie będzie zachętą dla kolejnych inwestorów. Dlatego apeluję, aby pomimo silnych emocji związanych z trwającą kampanią wyborczą, temat naszego przedsiębiorstwa nie stanowił przedmiotu politycznych rozgrywek. Wskłanie w nie MSR Gryfii nie służy ani Stoczni, ani jej pracownikom.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU  
MSR Gryfia S.A.  
Lesław Hnat

Lesław Hnat