



GM-I.0620.370.2015.RS

Szczecin, 28.05.2015 r.

Red. Marek Borowiec
Radio Szczecin

W dniu 26 maja 2015 r. Trybunał Konstytucyjny orzekł o zgodności z Konstytucją zapisów ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych. Zapisy te w rzeczywistości uprawomocniają schemat, który dotychczas był proponowany przez Zarząd Województwa na zasadzie porozumień. Zarząd Województwa zwracał się do samorządów lokalnych z informacją o woli przejęcia byłej drogi krajowej nr 3 i wskazywał również inne odcinki dróg wojewódzkich, które miałyby przejąć samorządy niższego szczebla.

W przypadku byłej drogi krajowej nr 3 (która obecnie jest drogą gminną) decyzja będzie należała do gmin. Jeżeli w ciągu 90 dni pozbawią ją kategorii dróg gminnych, wówczas stanie się ona drogą kategorii wojewódzkiej. Natomiast wówczas Sejmik Województwa będzie mógł wyznaczyć odpowiedni inny odcinek do przekazania do kategorii dróg powiatowych.

W myśl zmiany ustawy z dnia 13 września 2013 r. dotychczasowy przebieg dróg krajowych, po wybudowaniu nowego przebiegu, staje się drogą kategorii wojewódzkiej. Natomiast Sejmik Województwa może wyznaczyć odcinek drogi wojewódzkiej, porównywalny do długości byłej drogi krajowej, którego pozbawi kategorii drogi wojewódzkiej. Staje się on wówczas drogą powiatową. Analogicznie może postąpić Powiat, wówczas odcinek wyznaczony i pozbawiony kategorii stanie się drogą gminną. Powyższe przepisy mają zastosowanie do przyszłych inwestycji.

Natomiast w przypadku już istniejących „byłych dróg krajowych”, które w myśl dotychczasowych zapisów stały się drogami gminnymi (przypadek byłej drogi krajowej nr 3), Rada Gminy może w ciągu 90 dni pozbawić drogę kategorii dróg gminnych i wówczas droga ta staje się drogą wojewódzką.

Powyższe przepisy zakładają tzw. kaskadowe zmiany kategorii dróg, a więc każdy z samorządów wskazuje, który odcinek drogi będzie pozbawiony dotychczasowej kategorii w wyniku przejęcia odcinka drogi o byłej kategorii wyższej.