



Szczecin, 19.06.2015r.

Oświadczenie Zarządu ZMPSiŚ SA

W dniu 18.06.2015 r. w godzinach porannych na stronie PAP pojawiła się informacja nt. wyników kontroli NIK w polskich portach oparta na Informacji o wynikach kontroli "Gospodarka finansowa i inwestycyjna portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej" (nr KIN-4101-003-00/2014, nr ewid. 195/2014/P/14/031/KIN), którą to Najwyższa Izba Kontroli opublikowała na swoich stronach internetowych w tymże dniu o godz. 13.07.

Zarząd Spółki oświadcza, że podobnie jak Rada Nadzorcza Spółki do tego momentu posiadał do wiadomości jedynie Wystąpienie Pokontrolne NIK (nr LSZ-4101-007-01/2014, P/14/031) z dnia 29.08.2014, w którym to mimo pewnych nieprawidłowości (w tym dotyczących robót czerpalnych), NIK ocenia pozytywnie gospodarkę finansową i inwestycyjną Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA w latach 2012-2014. Ani w toku kontroli, ani w wystąpieniu tym nie było żadnej informacji, iż kontrolujący ustalili fakty lub jakiegokolwiek okoliczności które miałyby uzasadniać podejrzenie korupcji.

Zarząd Spółki wyraża głębokie zdziwienie i zaniepokojenie faktem iż takie przypuszczenia przywołano we wspomnianej Informacji o wynikach kontroli "Gospodarka finansowa i inwestycyjna portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej" opartej przecież na Wystąpieniu Pokontrolnym NIK i upublicznionej dopiero wczoraj po informacji PAP na ten temat. Pragniemy poinformować, iż doteżymy wszelkich starań w celu jak najszybszego wyjaśnienia powyższej sytuacji.

Gwoli wyjaśnienia Zarząd Spółki oświadcza, że procedura przetargowa oparta na Prawie Zamówień Publicznych, dotycząca realizacji zadania inwestycyjnego "Rozbudowa infrastruktury portowej w południowej części portu w Świnoujściu. Budowa stanowiska Promowego nr 1", została przeprowadzona zgodnie z przyjętymi procedurami w Spółce. Prezes Urzędu Zamówień Publicznych przeprowadził kontrolę uprzednią prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego postępowania, w wyniku której Urząd Zamówień Publicznych Departament Kontroli Zamówień Współfinansowanych ze Środków Unii Europejskiej stwierdził brak naruszeń.

Przygotowaniem i przeprowadzeniem postępowania o udzielenie zamówienia zajmowała się Komisja Przetargowa powołana Uchwałą Zarządu nr 5 z dnia 10.04.2012 r. Komisja Przetargowa nie zgłaszała Zarządowi nieprawidłowości. Zarząd Spółki w oparciu o rekomendację Komisji Przetargowej według swojej najlepszej wiedzy wybrał najkorzystniejszą i najtańszą ofertę. Zarząd po wyborze wykonawcy i uzyskaniu informacji o błędnie popełnionym przez projektanta w wyliczeniu kubatury robót czerpalnych, zlecił przeprowadzenie doraźnego wyjaśniającego sprawę audytu wewnętrznego w Spółce, jak i podjął działania wobec projektanta służące możliwości dochodzenia od niego roszczeń z tytułu ewentualnego wzrostu kosztów inwestycji.

Po przeprowadzeniu szczegółowych analiz prawnych, ekonomicznych i technicznych oraz biorąc pod uwagę opinię niezależnego Inżyniera Kontraktu podjęto szereg decyzji celem zrealizowania całości zadania w jak najbardziej optymalny sposób. Pomimo wystąpienia robót dodatkowych, związanych z robotami czerpalnymi będąca obecnie na ukończeniu inwestycja zostanie wykonana w naj-

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin

tel. 91 430 82 20

info@port.szczecin.pl

www.port.szczecin.pl



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

korzystniejszej cenie, biorąc pod uwagę oferty innych wykonawców uczestniczących w pierwotnym postępowaniu przetargowym oraz poniżej pierwotnego kosztorysu inwestorskiego.

Mamy nadzieję, iż obecnie zgłaszane przez NIK daleko bardziej idące niż w znanym Spółce wystąpieniu pokontrolnym NIK z sierpnia 2014 roku przypuszczenia odnośnie nieprawidłowości w przetargu na Rozbudowę infrastruktury portowej w południowej części portu w Świnoujściu zostaną szybko wyjaśnione, i nie przesłonią pozytywnej opinii NIK wobec całości działalności Spółki w badanym okresie. Pragniemy podkreślić, iż Spółka jest jednym z największych inwestorów w regionie czyniąc wiele działań sprzyjających poprawie konkurencyjności portów w Szczecinie i Świnoujściu. Docenieniem tych działań są chociażby liczne nagrody i wyróżnienia zdobywane przez Spółkę ostatnimi laty.

Zarząd informuje przy tym, że wystąpi do Wykonawcy Robót o podanie, czy jakiegokolwiek okoliczności lub zdarzenia uzasadniającego podejrzenie korupcji stwierdzono po stronie Wykonawcy Robót.

VICEPREZES
Ekonomiczno-Finansowych

Andrzej Adamarek

PREZES ZARZĄDU

dr Zbigniew Miklewicz

VICEPREZES
ds. Infrastruktury
i Nadzoru Majałkowego

Krzysztof Sadowski

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin

tel. 91 430 82 20

info@port.szczecin.pl

www.port.szczecin.pl