



WRD KWP SZCZECIN
www.ruchdrogowy.pl

- TRASY:**
- Zielona Góra (Gorzów Wlkp):
 - Międzywodzie
 - Wiselka
 - Dziwnów
 - Zielona Góra (Gorzów Wlkp):
 - Dziwnówek
 - Pobierowo
 - Rewal
 - Bydgoszcz
 - Mielno
 - Darłowo
 - Poznań (Piła):
 - Kołobrzeg
 - Ustronie Morskie
 - Dziwizyno
 - pozostałe trasy turystyczne
- miejsca występowania zatorów drogowych (korków) w dni weekendowe
 - utrudnienia w ruchu spowodowane robotami drogowymi
 - fotoradary stacyjne
 - miejsca obsługi podróżnych kategorii I (parkingi, toalety)
 - miejsca obsługi podróżnych kategorii II i III (stacja benzynowa, restauracja)
 - kąpielisko z oznaczeniem kategorii bezpieczeństwa
 - miejsca wykorzystywane do kąpeli - strzeżone

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W SZCZECINIE

Urząd Marszałkowski
 Województwa Zachodniopomorskiego

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Szczecinie

Zalecane przez policję zachodniopomorską trasy dojazdowe i powrotne z miejscowości nadmorskich z dni weekendowe sezonu turystycznego

Routes to and from seaside resorts on tourist season recommended by West Pomeranian Police

Von der westpommerschen Polizei empfohlenen Zu- und Ausfahrtstrassen zu den Ostsee - Badeorten an den Wochenenden während der Ferienzeit



Bezpiecznie nad morze



mapa

zachodniopomorskich tras alternatywnych rok 2016



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie



www.gddkia.gov.pl

email: szczecin@gddkia.gov.pl
fax: 91 484 3997
tel.: 91 43 25 300
70-340 Szczecin
al. Bohaterów Warszawy 33

19111
PID centralny: 91 43 25 314
PID GDDKIA O/Szczecin: 91 43 25 314

Punkt Informacji Drogowej
Chcesz się dowiedzieć jakie warunki gdzie można spodziewać się korków. Zadzwoń do callcenterowego Punktu Informacji Drogowej GDDKIA.

nr 3, 6, 10, 11, 13, 20, 22, 23, 25, 26, 31 i 37. Składają się na nią drogi krajowe zachodniopomorskim liczy 1044 kilometrów. Nasza sieć drogowa w województwie przebudową i budową nowych dróg. Zajmujemy się utrzymaniem, remontami, bez względu na to, gdzie leżą. oraz dróg ekspresowych i autostrad poza miastami i prawach powiatu GDDKIA jest zarządcą dróg krajowych.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie

Powstają nowe drogi

W ramach realizacji programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 w województwie zachodniopomorskim powstanie niemal 480 km nowych dróg krajowych.

Obecny stan realizacji inwestycji

- W budowie:
- Obwodnica Koszalina i Sianowa w ciągu drogi S6 - dł. 20,1 km
 - Obwodnica Wałcza w ciągu drogi S10 - dł. 17,8 km

W realizacji w formule projektu i buduj:

- S6 Goleniów - Koszalin - 6 odcinków o łącznej długości 120 km
- Obwodnica Szczecinka w ciągu drogi S11 - dł. 12 km

W przetargu odcinki dróg A6, S3, S6, S10 i DK13 o łącznej długości 90,5 km.

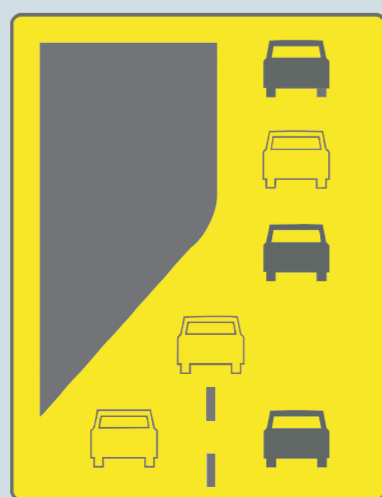
W przygotowaniu odcinki dróg S3, S10 i S11 o łącznej długości ok. 219 km.



Jedź na suwak

Przy zmianie przekroju drogi np. z dwóch pasów ruchu do jednego optymalnym rozwiązaniem jest "jazda na suwak". Naczelną zasadą jest tu jazda pasem ruchu, który się kończy jak najdłużej i płynne włączenie się w sąsiadujący pas ruchu. Pozwala to optymalnie wykorzystać przekrój drogi i zmniejszyć długość zatoru.

Pamiętanie o powyższych zasadach na pewno przyda się na DK nr 3 w drodze nad morze na zakończeniu obwodnicy Miękowa i na powrocie na końcu obwodnicy Parłówka, można spodziewać się tam zatorów w weekendy wakacyjne. O zalecanej zasadzie ruchu w tych miejscach będą przypominały kierowcom specjalne tablice.



STĘŻENIE ALKOHOLU WE KRWI KIEROWCY

powyżej 0,5 ‰

od 0,2 do 0,5 ‰

Stan nietrzeźwości



Stan po użyciu alkoholu

Prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie nietrzeźwości jest **przestępstwem**.

Prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie po użyciu alkoholu jest **wykroczeniem**.

Kierowca, który prowadzi pojazd pod wpływem alkoholu, musi liczyć się z:

- zatrzymaniem prawa jazdy i pojazdu,
- grzywną,
- wyrokiem sądowym,
- umieszczeniem w rejestrze osób skazanych.

Wypity alkohol	Zawartość we krwi po 1 godzinie (‰)
2 piwa	0,82
2 lampki wina	0,45
wódka 40 % 100 ml	0,61
wódka 40 % 250 ml	1,84

Dane orientacyjne dla mężczyzny o masie ciała ok. 70 kg.

ALKOHOL A SPRAWNOŚĆ WIDZENIA

Trzeźwy kierowca



PRZYCZYNY WYPADKÓW PO SPOŻYCIU ALKOHOLU

1. Brawura.
2. Popisywanie się.
3. Fałszywa norma kulturowa - "jedno piwko nie zaszkodzi".
4. Brak pojęcia społecznego, brak wyobraźni kolegów, rodziny.
5. Wiara we własną sprawność.
6. Nieracjonalna kalkulacja - "mnie nie złapią".

NIE DAJ SIĘ "PRZEWIEŹĆ" NIETRZEŹWEMU

W zeszłym roku nietrzeźwi kierowcy spowodowali 69 wypadków drogowych, w których 7 osób poniosło śmierć, a 97 doznało obrażeń ciała.



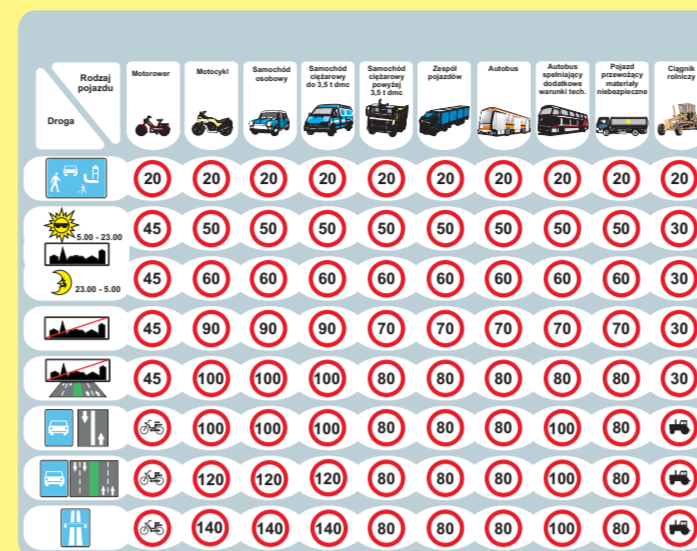
TRZEŹWY ODWOZI

W 2010 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego policjanci ujawnili ponad 10.000 kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz w stanie po użyciu alkoholu.



CHCESZ BYĆ BEZPIECZNY NA DRODZE? JEŚLI WIDZISZ PIJANEGO KIEROWCĘ, POWIADOM POLICJĘ!

OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW NA POLSKICH DROGACH



ABC bezpiecznej podróży

1. Zaplanuj trasę podróży - wybieraj trasy alternatywne.
2. Sprawdź dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny, ubezpieczenie pojazdu).
3. Upewnij się że auto jest sprawne technicznie.
4. Bagaż zapakuj w taki sposób, aby nie ograniczały widoczności i nie przemieszczały się w trakcie jazdy.
5. W podróż ruszaj wypoczęty i przede wszystkim **TRZEŹWY**.
6. Nie spiesz się. Planuj przerwy w podróży.



MAMO! TATO! PRZYPNIJ MNIE!



PAMIĘTAJ!

- Kupując fotelik wybierz sklep, w którym fachowy sprzedawca doradzi i pomoże w wyborze fotelika odpowiedniego do wieku, wzrostu i pojazdu.
- Fotelika używaj **ZAWSZE**, kiedy w samochodzie jedzie dziecko w wroszcie poniżej 150 cm.
- Zamontuj fotelik na siedzeniu samochodu ściśle wg zaleceń producenta.
- Zanim uruchomisz samochód zawsze sprawdź, czy Twoje dziecko ma prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa nawet jak udajesz się tylko na sąsiednią ulicę.
- Pasy powinny być tak napięte, aby można było włożyć dwa palce między klatkę piersiową dziecka (nie brzuch!) a pas.

• Za przewożenie dziecka w pojeździe poza fotelikiem ochronnym lub innym urządzeniem służącym do przewożenia dzieci możesz zapłacić mandat w wysokości 150 zł i otrzymać 3 punkty karne.

• Jeśli sam będziesz jechał bez pasów możesz zostać ukarany mandatem w wysokości 100 zł i otrzymać 2 punkty karne.



Dekalog bezpiecznej jazdy drogą szybkiego ruchu

Z roku na rok rozwija się w Polsce sieć autostrad i dróg ekspresowych. Większość dróg z południa Polski nad Morze w województwie zachodniopomorskim można już pokonać drogami S3, A6 i S6. Warto przypomnieć kilka podstawowych prawd niezbędnych podczas podróży autostradą lub drogą ekspresową.

I. Wraz ze wzrostem prędkości różne droga hamowania, dlatego na drodze szybkiego ruchu trzeba zachować większe odległości między pojazdami. Zwiększenie odstępu może pomóc nam uniknąć stresowych sytuacji, a czasem nawet uratować życie.

II. Nie bądź „lewusem”, jechanie cały czas lewym pasem w sytuacji, gdy prawy jest wolny świadczy o małym obyciu z autostradami. Pamiętaj, lewego pasa używamy do wyprzedzania.

III. Podczas wjazdu na drogę zawsze starajmy się optymalnie wykorzystać pas włączenia. Dzięki temu unikniemy zagrożenia, że ktoś wjedzie w tył naszego auta.

IV. Zjeżdżając z drogi szybkiego ruchu na zwykłą drogę, pamiętajmy o zmniejszeniu prędkości, nie każda droga to autostrada.

V. Bądź uprzejmy na drodze, widząc osobę próbującą włączyć się do ruchu na autostradzie, czy ekspresówce jeżeli jest miejsce zjedź na lewy pas.

VI. Nie zawsze prędkość dopuszczalna jest bezpieczna. Podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych, opadów deszczu, złej widoczności należy bezwzględnie zwolnić.

VII. Przy zmianie pasa ruchu włącz kierunkowskaz, sygnalizowanie manewrów na drodze pozwala przygotować się na nie innym uczestnikom ruchu.

VIII. Nie wyprzedzaj wszystkich „na raz”, jeżeli tylko masz miejsce zjedź na prawy pas. W przeciwnym razie blokujesz pojazdy za tobą, które mogą jechać szybciej.

IX. Włącz światła awaryjne gdy musisz nagle zwolnić, lub zatrzymać się i jesteś ostatnim samochodem w kolumnie. Dzięki temu pojazdy jadące z tyłu zostaną ostrzeżone o nadzwyczajnej sytuacji.

X. Nie zatrzymuj się na autostradzie lub drodze ekspresowej. Dodatkowe pasy oddzielone linią ciągłą to nie parkingi, a pasy awaryjne i jak sama nazwa wskazuje służą tylko w sytuacjach awaryjnych. Zatrzymać się i odpocząć możesz na wyznaczonych Miejscach Obsługi Podróżnych.

Zderzenie samochodu jadącego z prędkością 80 km/godz. ze stałą przeszkodą np. drzewem, słupem czy stojącą ciężarówką, jest niemal zawsze śmiertelne dla osób znajdujących się w samochodzie. Całkowicie bez szans jest osoba, która nie zapięła pasów bezpieczeństwa. Zdarzenie trwa ułamki sekundy, a śmierć przychodzi z prędkością pocisku.



Stosowanie pasów bezpieczeństwa przez osoby siedzące z przodu zmniejsza o 45% ryzyko powstania obrażeń śmiertelnych, natomiast ciężkich nawet do 50%.

W czasie wypadku osoba podróżująca z tyłu, która nie zapięła pasów, może swoim ciężarem ciała, pomnożonym przez prędkość pojazdu, uderzyć tak mocno w przednie siedzenie samochodu, że złamie zagłówkę lub wręcz cały fotel zabijając kierowcę albo pasażera z przodu.

Zapięte pasy, wiążąc kierowcę z autem, umożliwiają lepsze wycucie pojazdu i zwiększenie precyzji kierowania.

Poduszka powietrzna zabezpiecza całe ciało i głowę przed urazami tylko w przypadku stosowania pasów bezpieczeństwa:

- pas powinien przylegać płasko do ciała (skręcony pas może nie wytrzymać napięcia podczas zderzenia i łatwo się zerwać);

- pas powinien być napięty (jeśli pas nie jest napięty, można uderzyć w kierownicę lub szybę zanim pas zadziała);

- górna część pasa powinna być umieszczona blisko szyi, a nie na żebrach (w razie gdyby pas zsunął się poniżej linii zebra, mogą one ulec złamaniu, przebijając jednocześnie płuca i serce);

- dolny pas powinien opinać biodra (jeżeli jest skręcony lub przylega do brzucha, podczas wypadku zmiażdży narządy wewnętrzne).

Właściwie ustawiony zagłówek chroni szyję.



PASY RATUJĄ ŻYCIE

Zapięte pasy w momencie wypadku drogowego to najczęściej jedyna szansa na przeżycie. Z przeprowadzonych na świecie badań wynika, że 50% ofiar śmiertelnych wypadków drogowych mogłoby żyć, gdyby w chwili zdarzenia miały zapięte pasy!