

GM-I.0620.931.2018.MM

Szczecin, 06.12.2018 r.

Redakcja

Czy połączenie lotnicze do Warszawy uda się uratować?

Drastyczne podwyżki opłat lotniskowych są przyczyną likwidacji przez Ryanair połączenia lotniczego Szczecin-Goleniów – Warszawa. Tak wynika z informacji przewoźnika, który z dniem 7 stycznia 2019 r. kończy to niezwykle popularne wśród mieszkańców regionu połączenie. Marszałek Olgierd Geblewicz zwrócił się do Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” z prośbą o wyjaśnienie uwag wskazywanych przez przewoźnika, a także o uwzględnienie konieczności utrzymania połączenia.

- To jest niezwykle ważne połączenie dla naszych mieszkańców, dla szeroko rozumianego biznesu, dla rozwoju regionu. Informacja o likwidacji połączenia Ryanair z Lotniska Chopina w Warszawie do Goleniowa mocno nas zaniepokoiła. Tym bardziej, że jak podaje przewoźnik – głównym powodem są drastyczne podwyżki opłat lotniskowych pobieranych przez Państwowe Przedsiębiorstwo „Porty Lotnicze”. Mieszkańcy Pomorza Zachodniego potrzebują tego połączenia - mówi Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz.

Blisko 95% obłożenia najlepiej pokazuje jak popularne są uruchomione przez Ryanair połączenia lotnicze na linii Warszawa – Szczecin-Goleniów. Wśród mieszkańców Szczecina oraz całego Pomorza Zachodniego cieszą się popularnością, bo stanowią nie tylko doskonałą alternatywę dla połączeń kolejowych czy samochodowych pod względem czasu i komfortu podróży, ale są równie atrakcyjne pod względem kosztów. Nie może więc dziwić, że upublicznienie przez Ryanair informacji o likwidacji z dniem 7 stycznia 2019 r. połączenia na trasie ze stolicą, wywołało szerokie niezadowolenie wśród zachodniopomorskich mieszkańców.

Z podawanych przez przewoźnika informacji wynika, że znacząco wzrosły zarówno opłaty handlingowe jak i lotniskowe – pobierane przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”. W specjalnym liście przesłanym do prezesa Portów Mariusza Szpikowskiego, Województwa Zachodniopomorskie wyraża tu cytat „wysokie zaniepokojenie likwidacją połączeń lotniczych irlandzkiego przewoźnika Ryanair z Lotniska Chopina w Warszawie” i zwraca się z prośbą o ustosunkowanie się do podawanych przez przewoźnika powodów likwidacji połączenia Szczecin – Warszawa. List to także prośba o „uwzględnienie znaczącej potrzeby mieszkańców Pomorza Zachodniego w zakresie utrzymania przedmiotowego połączenia”.

Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego posiada 18,41% udziałów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów oraz aktywnie wspiera jego rozwój. W ciągu ostatnich 4 lat zainwestował w lotnisko 20 mln zł, dzięki czemu znacząco poprawiła się infrastruktura i wzrosła możliwość rozwoju siatki połączeń.

Biuro Prasowe
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
70-540 Szczecin, ul. Korsarzy 34
tel. +48 91 48 07 249; faks +48 91 48 93 987
e-mail: rzecznik@wzp.pl
www.wzp.pl
www.facebook.com/PomZachodnie