



BPM-IV.0530.291.2021.SC

### **Tramwaj do Mierzyna: Konsultacje z ponad tysiącem opinii**

**Tylko on-line, w konsultacjach wzięło udział 994 osób. Ankiety w formie drukowanej wypełniło 146 osób.**

Konsultacje zostały ogłoszone na wniosek Rady Osiedla Gumieńce, która odpowiada za stronę merytoryczną procesu.

#### **Zadano 12 pytań:**

1. Czy jesteś za usprawnieniem transportu zbiorowego na ul. Ku Słońcu?
2. Czy jesteś za wydłużeniem linii tramwajowej do CH Ster?
3. Czy jesteś za budową pętli na wysokości CH Ster?
4. Jaki tramwaj powinien jeździć na nowym odcinku?
5. Czy jesteś za budową parkingu Park & Ride w sąsiedztwie nowej pętli?
6. Czy jesteś za likwidacją ogrodów działkowych przy ul. Przygodnej?
7. Czy pętla na ul. Kwiatowej powinna zmienić swoją funkcję na wyłącznie autobusową?
8. Czy jesteś za likwidacją torowiska na ul. Okulickiego?
9. Czy jesteś za budową dodatkowych przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną na wysokości Biedronki przy ul. Ku Słońcu oraz na wysokości budynku mieszkalnego przy ul. Hrubieszowskiej 55 przed stacją PKN Orlen?
10. Czy jesteś za instalacją fotoradarów po obu stronach ul. Ku Słońcu w celu zmuszenia kierowców do poruszania się z prędkością zgodną z przepisami?
11. Czy jesteś za budową węg preselekcyjnych na ul. Ku Słońcu w celu eliminowania z ruchu przeciążonych pojazdów jak i ograniczenia degradacji nawierzchni dróg?
12. Informacja: budowa nowej linii tramwajowej wiąże się z wycinką drzew wzdłuż ul. Ku Słońcu i wykonaniem nasadzeń zastępczych. Czy w związku z inwestycją jesteś w stanie zaakceptować wykonanie wycinki?

#### **Wyniki (tylko głosy ważne):**

1. Tak -> 1062 (93.73%) / Nie -> 71 (6.27%)
2. Tak -> 958 (84.48%) / Nie -> 176 (15.52%)
3. Tak -> 917 (80.86%) / Nie -> 217 (19.14%)
4. Jednokierunkowy -> 382 (35.24%) / Dwukierunkowy -> 702 (64.76%)
5. Tak -> 824 (72.66%) / Nie -> 310 (27.34%)
6. Tak -> 469 (41.43%) / Nie -> 663 (58.57%)
7. Tak -> 639 (56.35%) / Nie -> 495 (43.65%)
8. Tak -> 635 (56.10%) / Nie -> 497 (43.90%)
9. Tak -> 920 (81.13%) / Nie -> 214 (18.87%)
10. Tak -> 826 (72.84%) / Nie -> 308 (27.16%)



11. Tak -> 957 (84.69%) / Nie -> 173 (15.31%)

12. Tak -> 859 (75.75%) / Nie -> 275 (24.25%)

Przypominamy, że inwestycja obejmuje modernizację trasy tramwajowej na odcinku od Ronda Gierosa do ul. Kwiatowej, z dobudową drugiego toru oraz budowę nowego odcinka dwutorowego od ul. Kwiatowej do nowoprojektowanej pętli „Mierzyn”. Projekt obejmuje również przebudowę układu drogowego w ciągu ulicy Ku Słońcu, wykonanie pętli autobusowej wraz z ciągami pieszymi, rowerowymi i parkingami rowerowymi. Na wysokości ul. Kwiatowej zaprojektowano węzeł rozjazdowy, umożliwiający wjazd w torowisko w ul. Kwiatowej, zarówno od strony Ronda Gierosa jak i od strony Mierzyna. Na przebudowywanym odcinku znajdują się cztery perony tramwajowe. W ciągu układu drogowego znajdują się skrzyżowania z ul. Krętą, Różaną, Źródlaną, Przygodną, Kwiatową, Polskich Marynarzy, Hrubieszowską.

**Realizacja zadania jest ściśle powiązana z uzyskaniem dofinansowania zewnętrznego. Konsultacje postępują jako uzupełnienie badania opinii mieszkańców przeprowadzonego w konsultacjach społecznych przeprowadzonych w 2015 i 2016 roku.**

Więcej:

[https://konsultuj.szczecin.pl/chapter\\_116292.asp](https://konsultuj.szczecin.pl/chapter_116292.asp)

Centrum Informacji Miasta

Urząd Miasta Szczecin